

とことんプロテクション 保証対象(国産車)

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各ブリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- ラッシュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フェーエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クランクシャフト
- トルクロッド
- ノックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インタークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グロープラグ
- フェーエルレベセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーマスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オルタネーター(ジェネレーター)
- ローター
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーションナリーギア
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フェーエルプレッシャーレギュレーター
- フェーエルインジェクションコンピュータ
- フェーエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイデンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンブリー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- イグニッションスイッチ(※プッシュスタート機能含む)
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- オイルパン
- フロントカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルタンク
- オートテンショナー(ベルトテンショナー)
- エンジンリレー
- エンジンマウント
- ガソリン・ディーゼルエンジン本体
- クランク角センサー(ロータリーエンジン車)
- エアソレノイドバルブ
- ノックセンサー
- ローターエンジンフライホイール
- ローターエンジンオイルパン
- ローターエンジンウォーターポンプ
- メタリングオイルポンプ
- エンジンリレー
- ローターエンジンマウント
- ローターエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェーエルタンク
- 燃料パイプ(ホース)
- ブローバイガス還元装置
- プレスト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーマスタットハウジング
- クーラントレベセンサー(冷却水量センサー)
- デフォイルクーラー
- ICレギュレーター
- ジャンクションブロック

ステアリング構造

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- 電動ステアリングギアボックス
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- デレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- チルトモーター
- ステアリングプッシュ
- ホーンボタン
- ステアリングリレー
- パワーステアリングシステム

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカーユニット
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカーユニット
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- HIDパラスト
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- BCM(ボディコントロールモジュール)
- I PDMユニット
- LED
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ウィンカーユニット
- タイヤ空気圧センサー
- インストウルメントクラスター(液晶ドット欠けは除く)
- オートワイパー機構
- レインセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- ソフト/ハード トップオープンモーター
- ソフト/ハード トップオープンスイッチ
- エアミックスアジャストカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 内気センサー
- 純正ツイーター
- 純正ETC車載器
- セキュリティ(純正品に限る)
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- シートヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- フェーエルリッドモーター
- 各リレー(対象部位に付随するもの)
- 運転支援機構
- 純正バックカメラ

エアコン構造

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロアファンモーター
- デフォッガー/デフロスター スイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアジャストカメラ
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーマンブ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧 ホース
- エアコンリレー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

ハイブリッド/EV 構造

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピュータ
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアクスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

サスペンション構造

- ハイトコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- デンションロッド
- トーションバー
- エアササアキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー(プッシュを含む)
- スタビライザープッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストラット
- エアサスペンションリレー
- エアサススイッチ
- エアサスペンション

ブレーキ構造

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダー
- シリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABS ハイドロリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加減度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ベダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキベダル
- 自動ブレーキシステム
- スライドドアコントロールアタッチメント
- スライドドアストップロック
- オートクロージャー
- スライドドアリレー
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウトハンドル(ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター(電池を除く)
- 電動リアゲートモーター
- バックドアダンパー
- オートスライドドア本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- ボンネットダンパー

動力伝達構造 / 前後アクセル構造

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTブリー
- CVTスチールベルト
- CVTソレノイドバルブ(コントロールユニット)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セミA/T内部ギア
- シフトケーブル
- バックランプスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- プッシュロッド
- レリーズフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- M/Tシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- A/Tセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキュムレーター
- セミA/Tセレクトレバー
- シフト/クラッチアクチュエーター
- セミA/Tコントロールコンピュータ
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- パドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- トルクションコントロールシステム(TCS等)
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)

- クラッチカバー(M/T車)
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- レリーズベアリング
- M/T本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- CVTディスク(エクストロイドCVT)
- CVT本体
- ドロッピングレジスタ
- A/T本体
- クラッチカバー(セミA/T車)
- レリーズベアリング
- デュアルクラッチ
- セミA/T本体
- クーラーホース(パイプ)
- ミッションリレー
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- AYCポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

窓/ドア/トランク構造

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- トランクリッドクロージャー
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンプ(※コントロールユニット含む)
- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- ドアサッシュ
- パワーウィンドウ本体
- スライドドアセンサー
- スライドドアワイヤー

乗務員保護構造

- エアバッグモジュール
- スパイラルケーブル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- Gセンサー
- エアバッグセンサー
- 着座センサー

ライト ... グリーン

プラチナ ... グリーン+オレンジ